SEA
Automazione Porte
e Cancelli

Espanol

ACTUADOR OLEODINAMICO PARA CANCELAS ABATIBLES.

MINI TANK
MARK TANK

www.Dotecnia.cl

MANUAL DE INSTALACION

SEA S.r.l.
Zona Ind. S.Atto 64020 TERAMO Italy
Tel. +39.0861.58834 - Fax+39.0861.58834

CARACTERISTICAS Y ESPECIFICAS

El **MINI TANK** y el **MARK TANK** son actuadores oleodinamicos de gran calidad para uso residencial y condominial para cancelas con antas de longitud maxima respectiva de 3mt 4mt.
Disponible en las siguientes versiones:
SC (con bloqueo solo en cierre)
SB (sin bloqueo)
AC (con bloqueo en apertura y cierre)
El bloqueo viene garantizado sobre las antas con una longitud inferior a 1,80 mt. Para antas con longitud superior a 1,80 mt es aconsejado, en todas las versiones, el uso de una electrocerradura.
El Mini tank y el Mark tank vienen dotados, de valvulas by- pass para la regulación de la fuerza ya sea en apertura como en cierre. La frenada es regulable electronicamente en apertura y cierre con la tarjeta GATE 2. Para las normas y directivas vigentes hoy en EUROPA es fuertemente aconsejado el uso del SAFETY GATE (dispositivo para la lectura de la posición de la cancela), necesario para permitir la inversión del anta en caso de obstaculo.

Fig. 1

Dimensiones (*mm*)

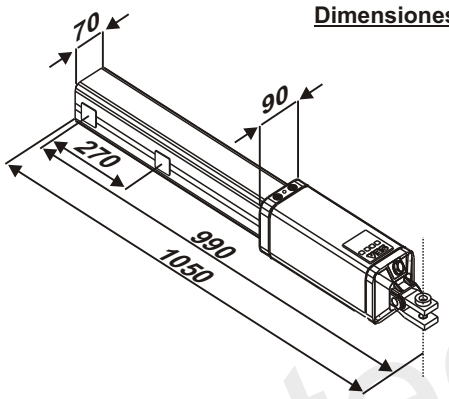
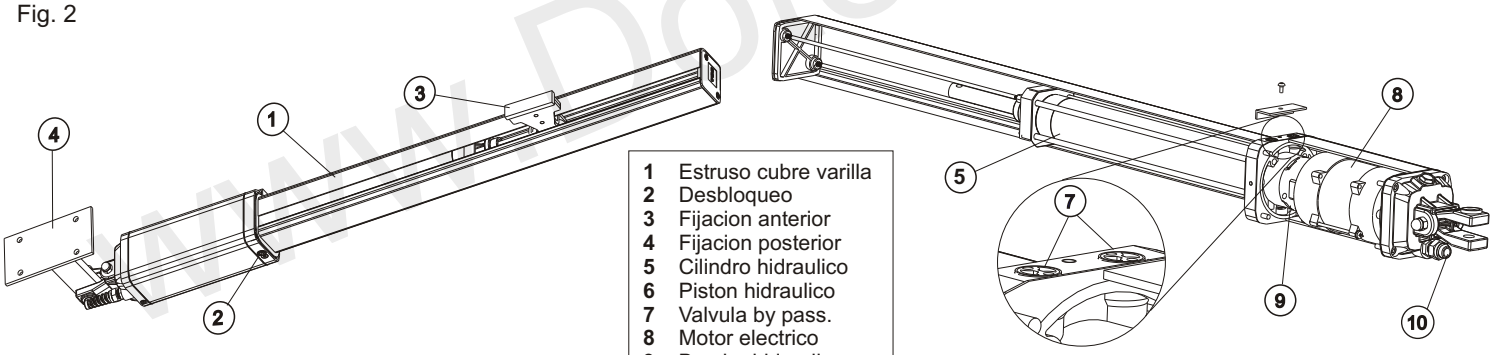
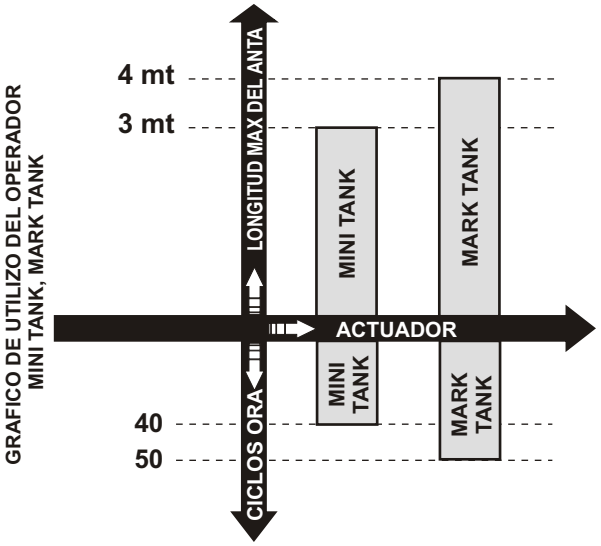


Fig. 2

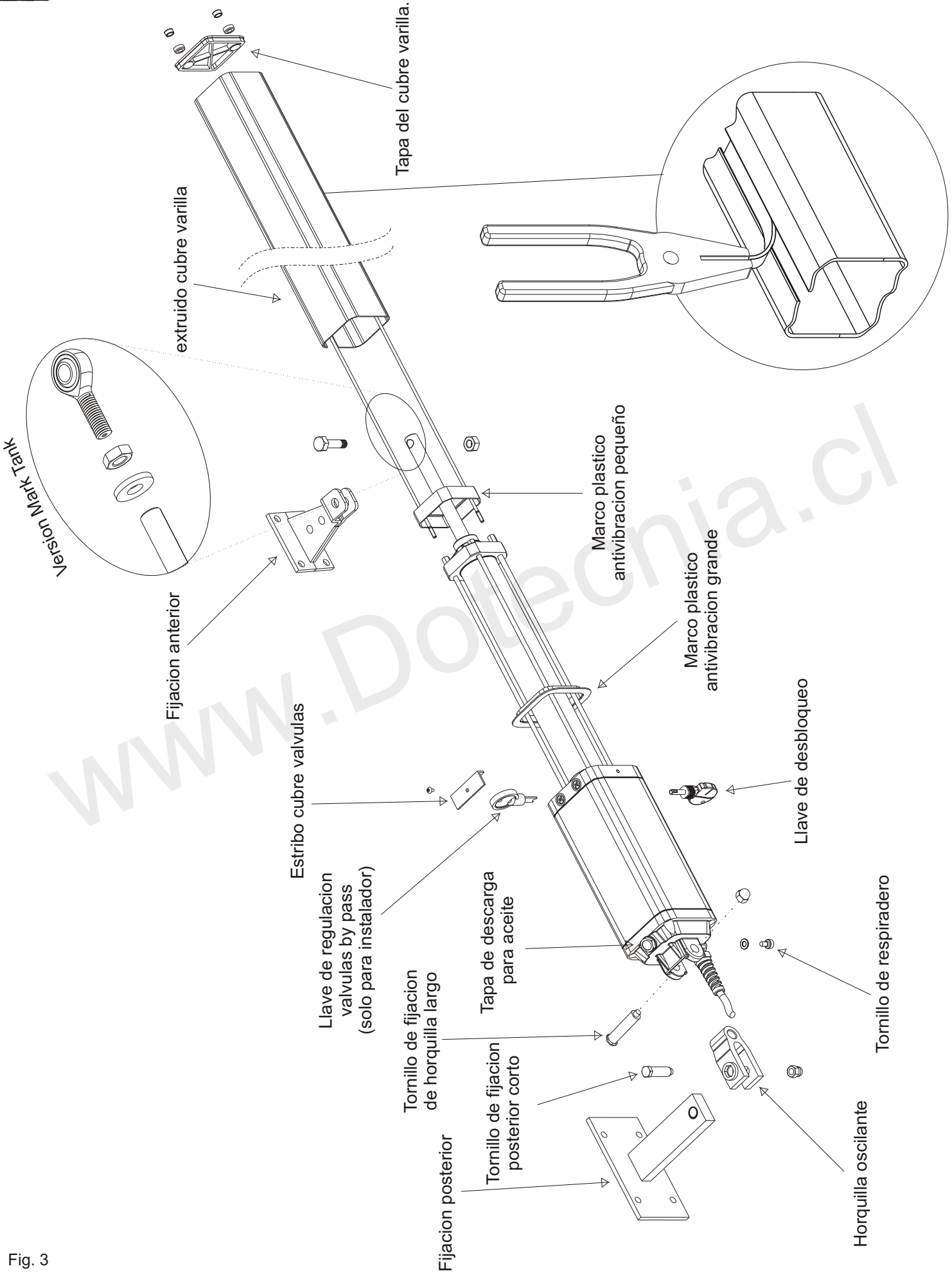


1	Estruso cubre varilla
2	Desbloqueo
3	Fijacion anterior
4	Fijacion posterior
5	Cilindro hidraulico
6	Piston hidraulico
7	Valvula by pass.
8	Motor electrico
9	Bomba hidraulica
10	Salida cables elctricos

CARACTERISTICAS TECNICAS	***MINI TANK***	***MARK TANK***
Alimentación	230 V (±5%) 50/60 Hz	
Potencia	180 W	220 W
Corriente absorbida	1 A	
Carrera de la varilla.	270 mm	
Ciclos/ora (temperatura de 20 ° C)	40	50
Maxima presión de trabajo.	30 bar	40 bar
Temperatura de trabajo	-40°C +60°C	
Termo protección del motor.	130°C	
Maximo empuje	250 daN	640da N
Condensador	8uF	12,5uF
Peso	10 Kg	11 Kg
Grado de protección	Ip55	
Longitud maxima del anta	3 mt	4 mt
Grados de apertura anta	90° - 110°	



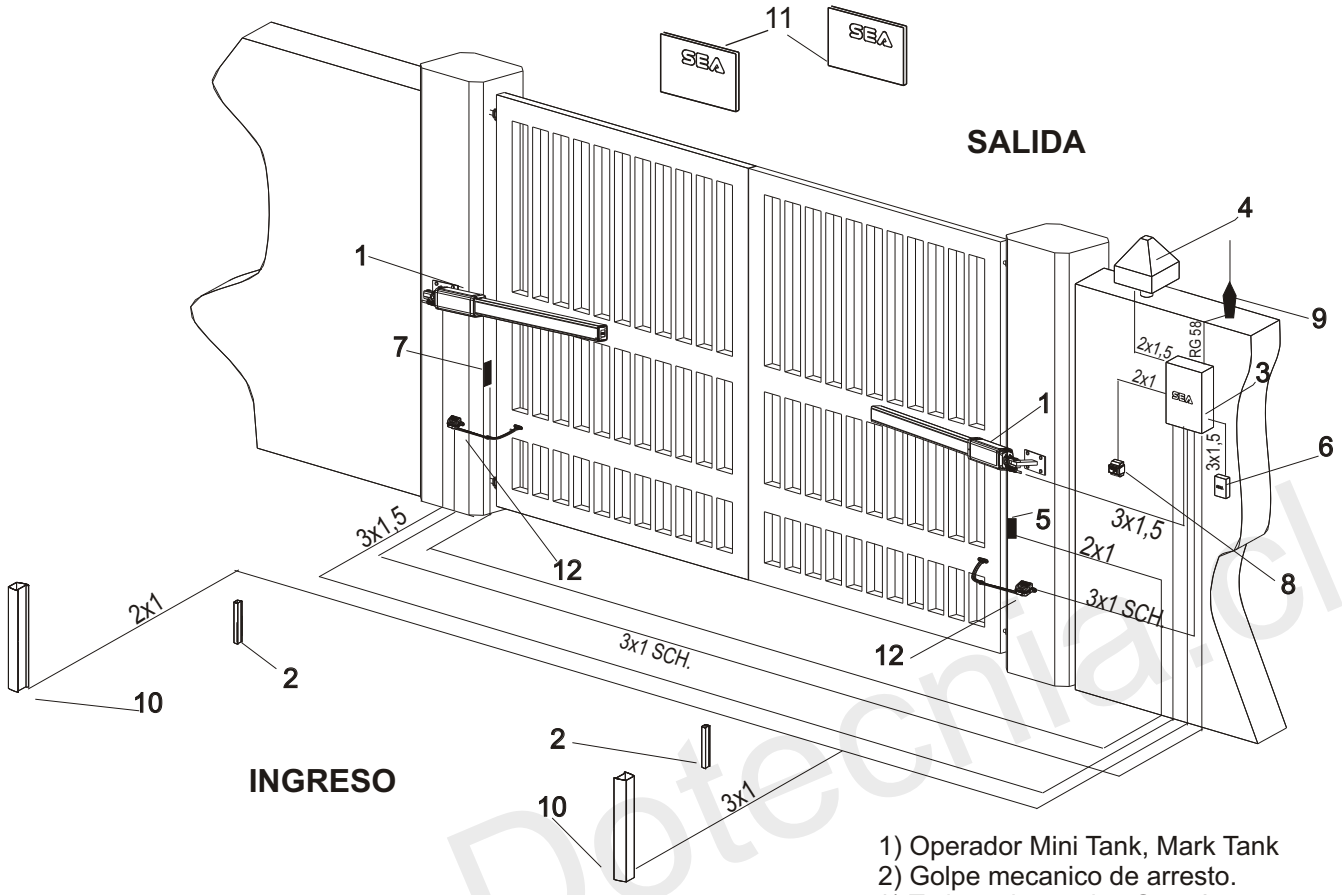
www.Dotechnia.cl



www.Dotechia.cl

Fig. 3

INSTALACION TIPICA



1) Operador Mini Tank, Mark Tank
2) Golpe mecanico de arresto.
3) Tarjeta electronica Gate 2.
4) Lampara.
5) Fotocelula Dx.
6) Interruptor diferencial 16 A- 0,03 A.
7) Fotocelula sx.
8) Selector de llave start- stop.
9) Antena.
10) Columnita para fotocelula.
11) Cartel de aviso.
12) Safety gate.

www.Dotecnia.cl

TIPO DE INSTALACIÓN

Es posible instalar el Mini Tank con al apertura hacia el interno (Figura 14) o hacia el externo (Fig. 15)

Instalación interna

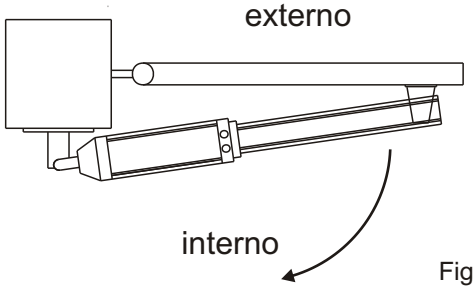


Fig. 4

Instalación externa

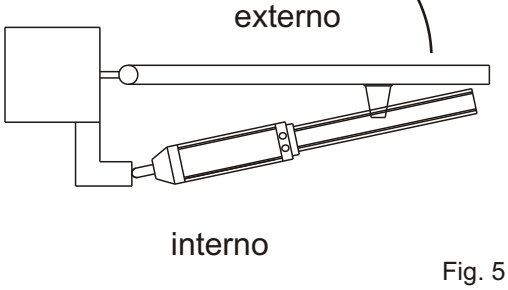


Fig. 5

Instalar el operador siempre al interno de la propiedad

INSTALACIÓN INTERNA

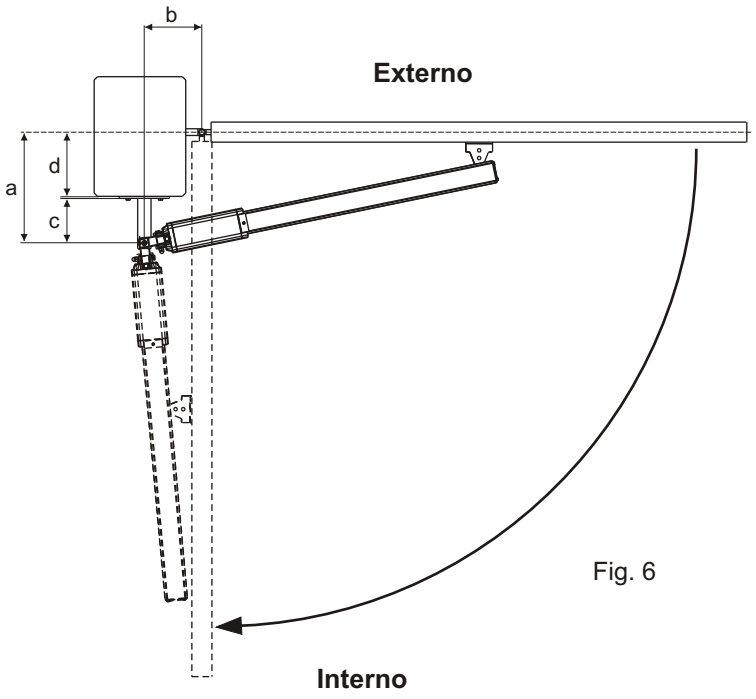


Fig. 6

Carrera total 270 mm- carrera maxima sugerida 250 mm.

a (mm)	b (mm)	d max (mm)	Maximo Angulo de apertura	Carrera varilla max **(mm)**	Carrera varilla para 90°**(mm)**
100	115	50	**110°**	**250**	**215**
100	150	50	**90°**	**250**	
105	110	55	**110°**	**246**	**215**
105	145	55	**90°**	**250**	
120	105	70	**105°**	**249**	**225**
120	130	70	**90°**	**250**	
125	125	75	**90°**	**250**	
140	95	90	**100°**	**250**	**235**
140	110	90	**90°**	**250**	
145	95	95	**100°**	**255**	**240**
145	105	95	**90°**	**250**	
150	100	100	**90°**	**250**	
155	85	105	**95°**	**249**	**240**
160	90	110	**90°**	**250**	
170	75	120	**90°**	**248**	
180	65	130	**90°**	**247**	

Para obtener 110 ° con d > 55 mm se necesita hacer un encaje en la cancela

INSTALACIÓN EXTERNA

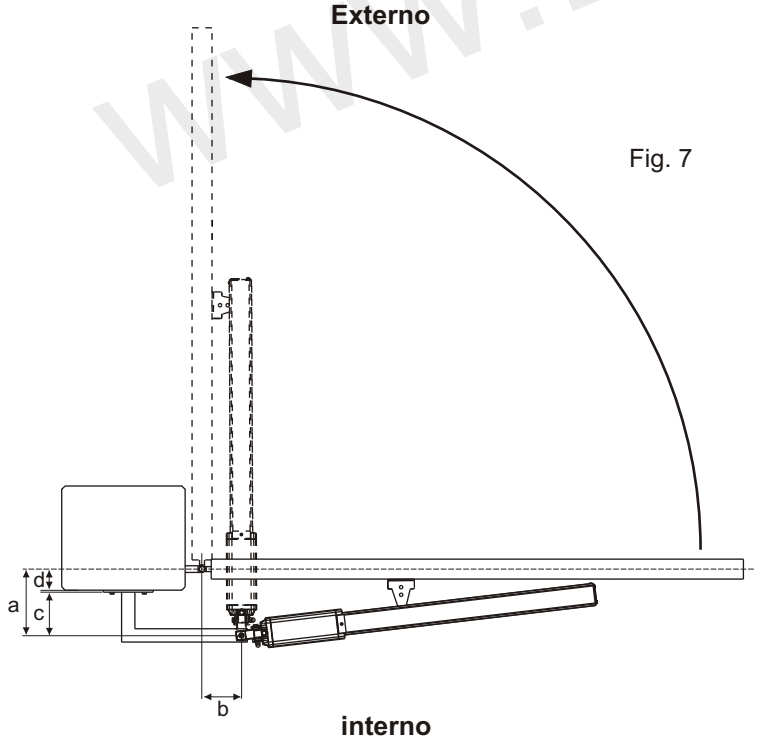


Fig. 7

a (mm)	b (mm)	Maximo Angulo de apertura	Carrera varilla max **(mm)**	Carrera varilla para 90°**(mm)**
150	90	**95°**	**250**	**240**
160	90	**90°**	**250**	
165	80	**95°**	**249**	**243**
175	80	**90°**	**250**	
180	70	**90°**	**250**	
180	65	**90°**	**241**	

www.Dotecnia.cl

INSTALACIÓN DE LA HORQUILLA OSCILANTE

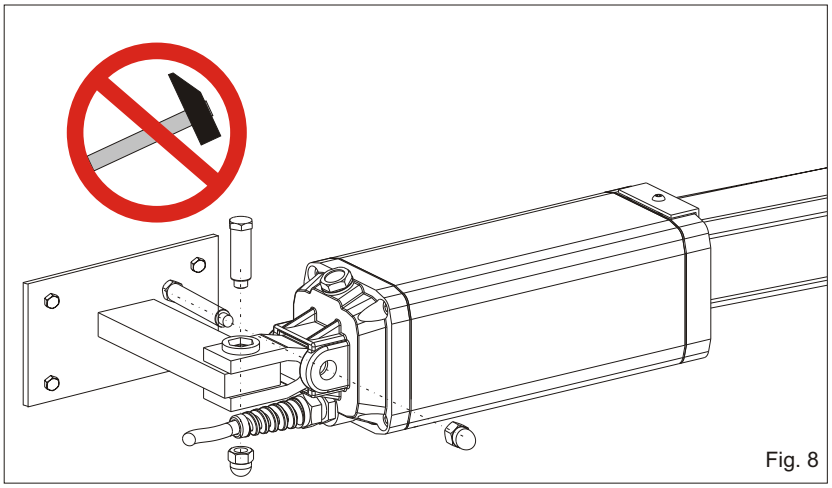


Fig. 8

Preliminares

- **Abrir con cuidado el empaque, haciendo atención de no perder los componentes indicados en la figura 3.**
- **Fijar la horquilla oscilante como en la figura 9.**

ATENCION: **no utilizar el martillo** para la inserción del tornillo de laton corto; la inserción del tornillo en la horquilla y estribo debe efectuarse con la simple presión de las manos.

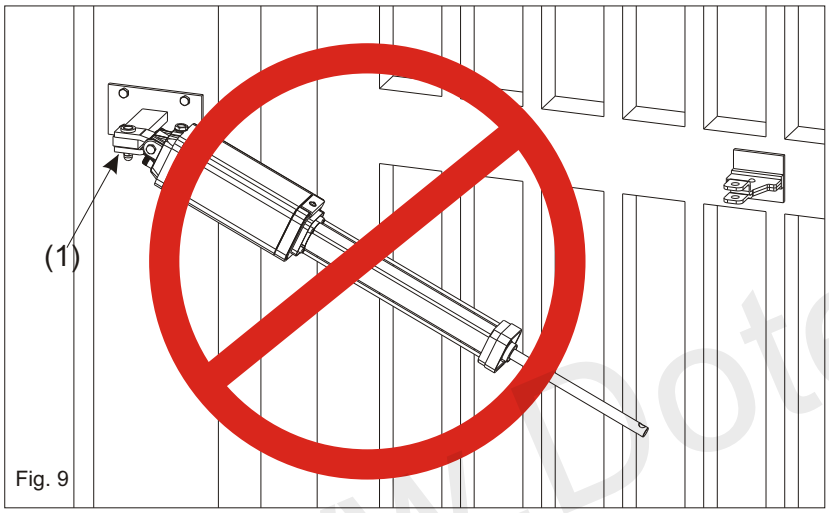


Fig. 9

ATENCION: no inclinar el operador oleodinamico mas alla de la angulación permitida por la horquilla oscilante (1), corre el riesgo de romperse la misma.

www.Dotecnia.cl

INSTALACION DEL ENGANCHE POSTERIOR.

En base a la selección del tipo de apertura (interna o externa) y en base a la selección de la rotación maxima del anta (ver pagina 5), el enganche debe ser cortado respetando la medida “a” de la pagina 5 y despues soldada como en la figura 10.

El soporte debe ser posicionado en modo que el operador resulte perfectamnete horizontal (fig. 10, fig 12).

Enganche posterior regulable (con tornillos) (accesorios bajo pedido).

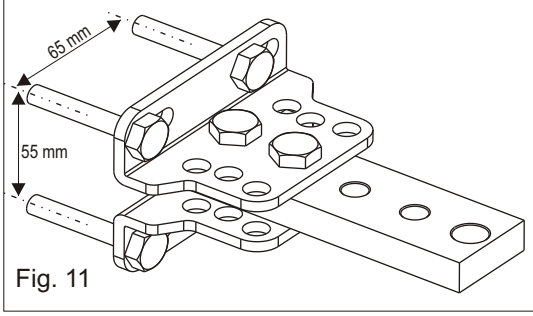


Fig. 11

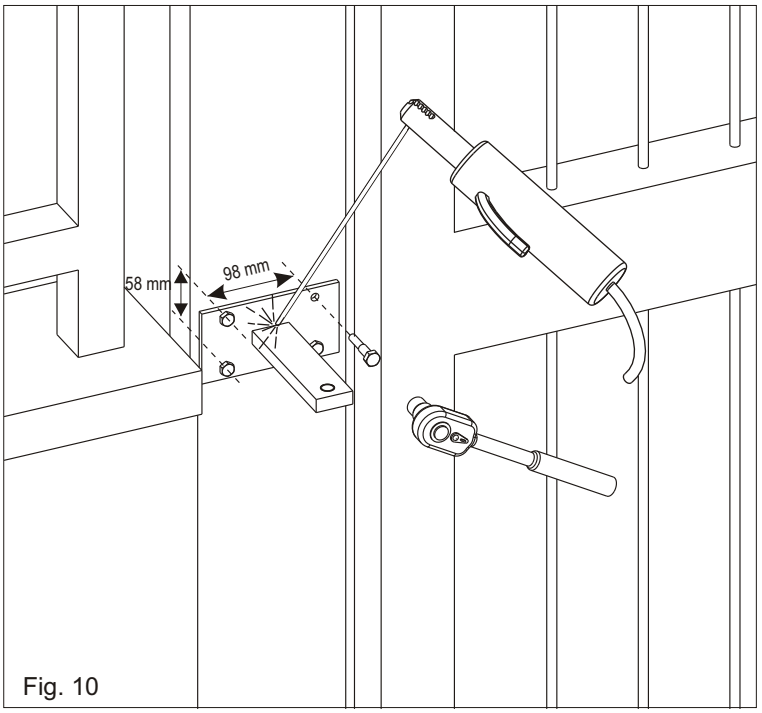


Fig. 10

POSICIONAMIENTO DEL ENGANCHE ANTERIOR

Una vez fijado el operador en el enganche posterior llevar el anta de la cancela en posición de cierre y efectuar las siguientes operaciones:

1) Desbloquear el operador (como en al figura 23. d ela pagina 11)
2) Sacar hacia afuera completamente la varilla cromada, **despues llevarla hacia atras 1 cm**.
3) Fijar la carrera del enganche anterior (fig 13.)
4) Posicionar el operador en modo que resulte perfectamente horizontal y por consiguiente señalar la posicion del enganche anterior (figura 12).

ATENCION: Evitar de saldar el enganche anterior con la carrera del operador oleodinamico ya fijado; los residuos de soldadura podrian compromete la cromadura de la varilla.

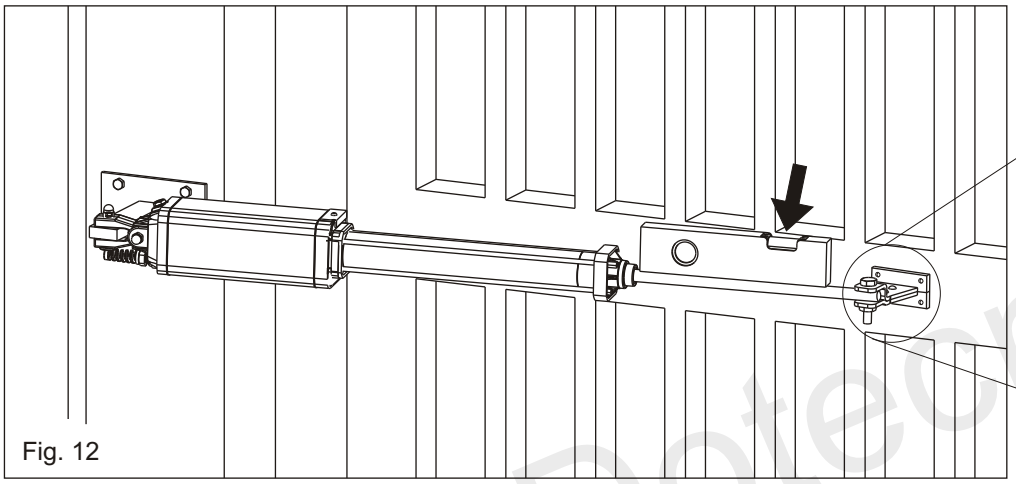


Fig. 12

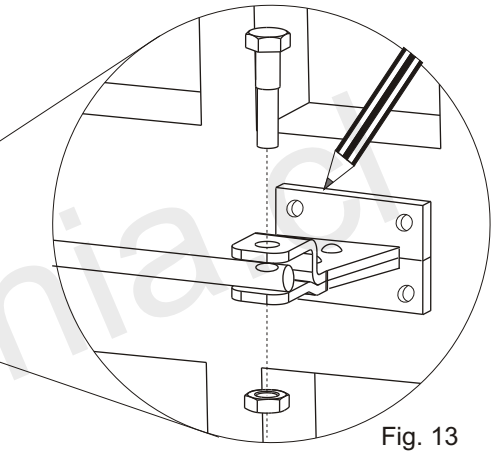


Fig. 13

www.Dotecnia.cl

SOLDADURA DEL ENGANCHE ANTERIOR A LA CANCELA.

El enganche anterior debera estar posicionado de manera tal que el operador resulte perfectamete horizontal.

El enganche anterior en base a la naturaleza de la cancela (madera, hierro, aluminio) podra ser : enganche anterior atornillado, enganche anterior soldado.

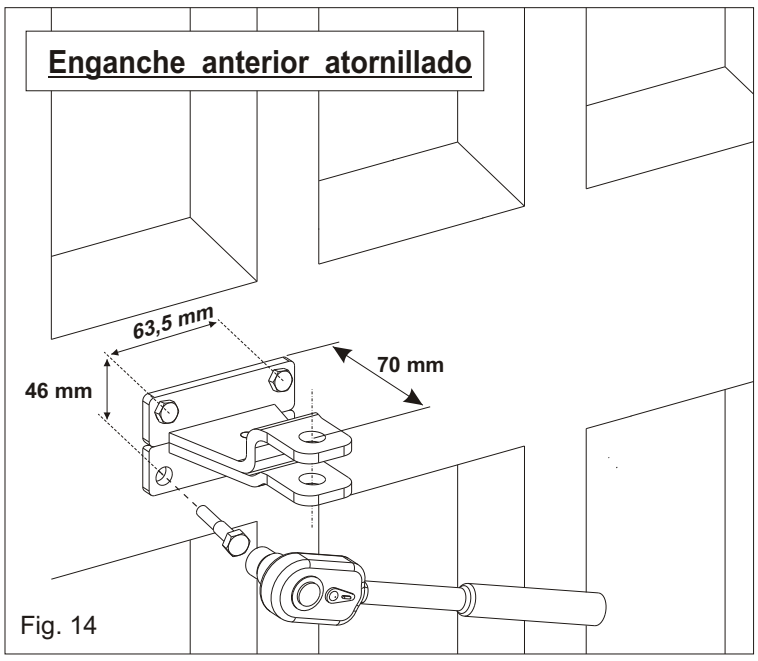


Fig. 14

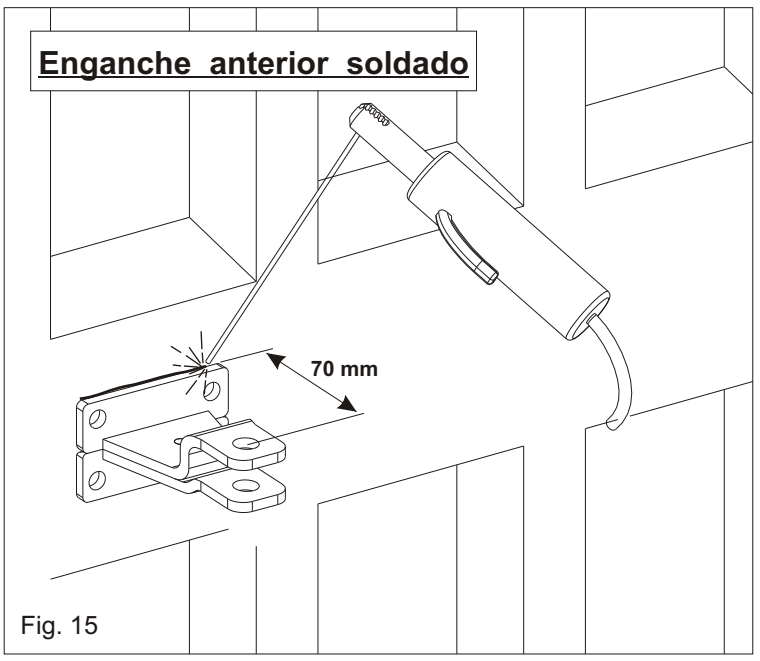


Fig. 15

INSTALACION DE LOS TOPES DE FINAL DE CARRERA (Accesorio bajo pedido)

- Desbloquear la unidad (como en figura 23 de la pagina 10)
- Hacer sobresalir la varilla de ¾ de su carrera.
- Introducir el tope del final de carrera sobre la platina anterior de la unidad con dos tirantes (de los tres totales presentes en el golpe) que estan en paralelo a la cancela. (figura 16)
- Fijar los topes con los tornillos incluidos en la cofección
- Inserir el anillo proveido (A) en la varilla (Solo version Mini Tank)
- A este punto enganchar la varilla en el enganche anterior.
- Para regular los topes en apertura actuar sobre el disco 1, y en cierre sobre el disco 2.

ATENCION: El montaje de los topes mecanicos no implica una disminución de la carrera de la varilla.

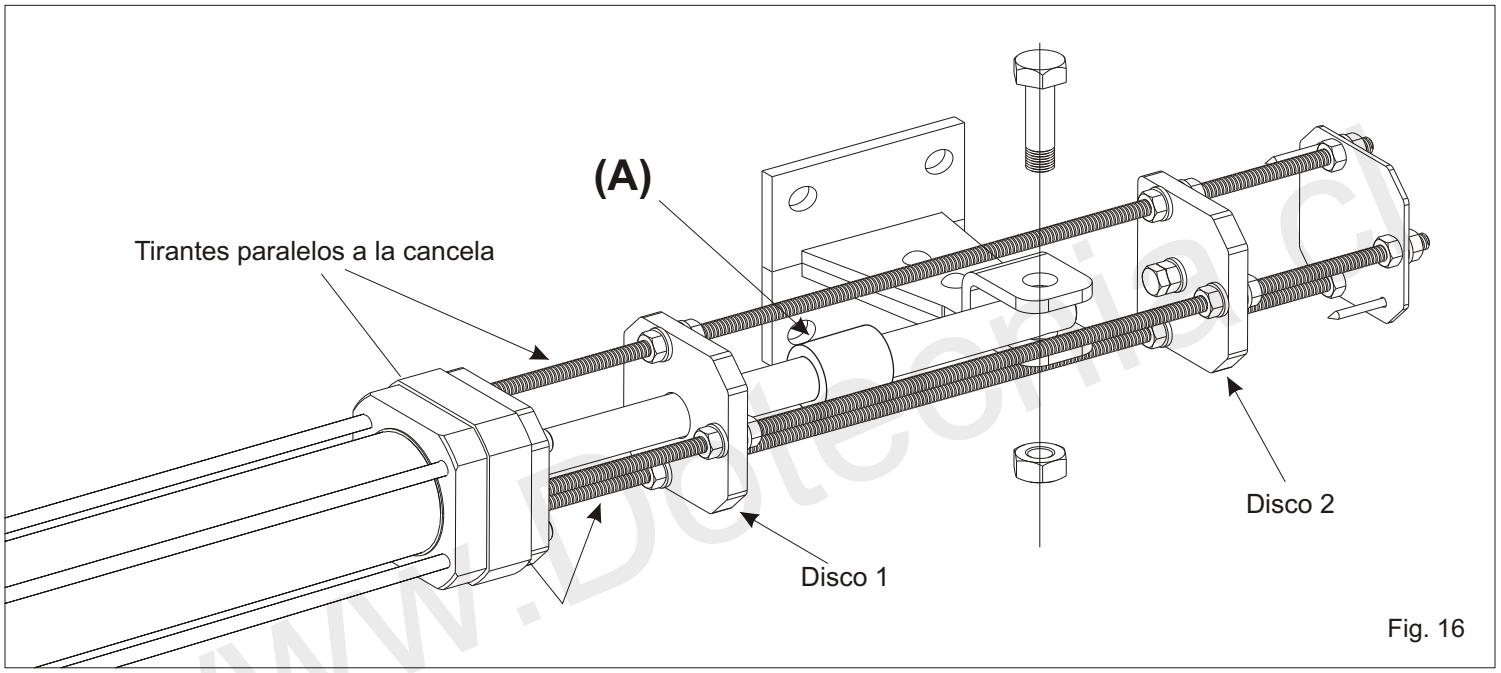


Fig. 16

TORNILLOS DE RESPIRADERO

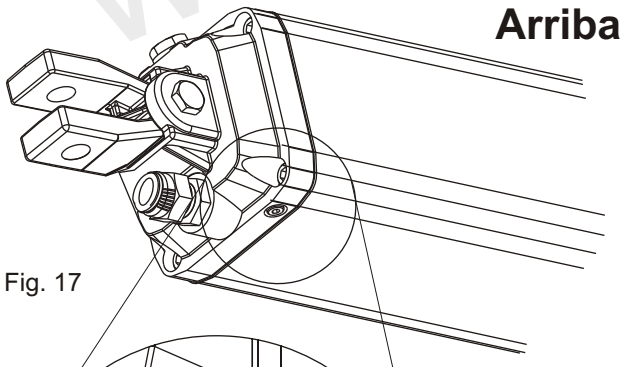


Fig. 17

ATENCION

Es obligatorio quitar los tornillos de respiradero cuando la instalación este terminada.

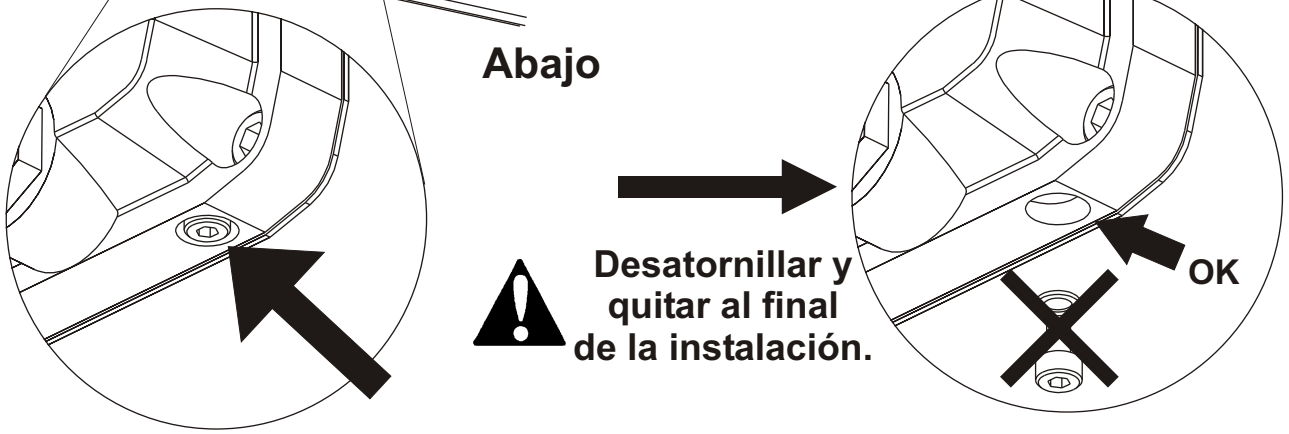
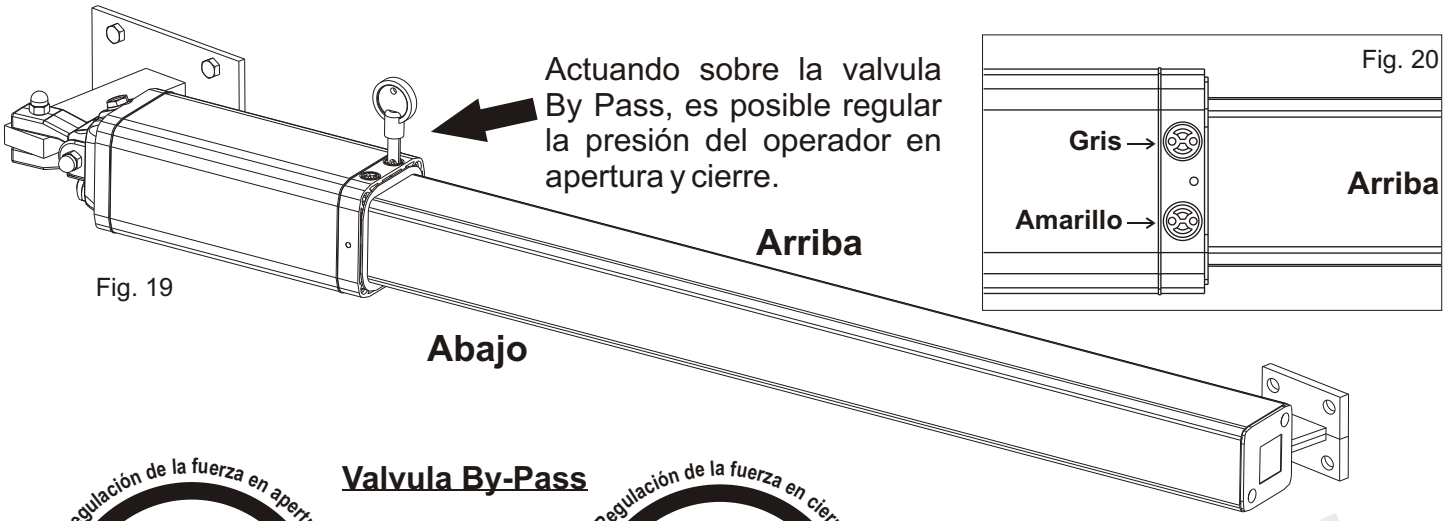


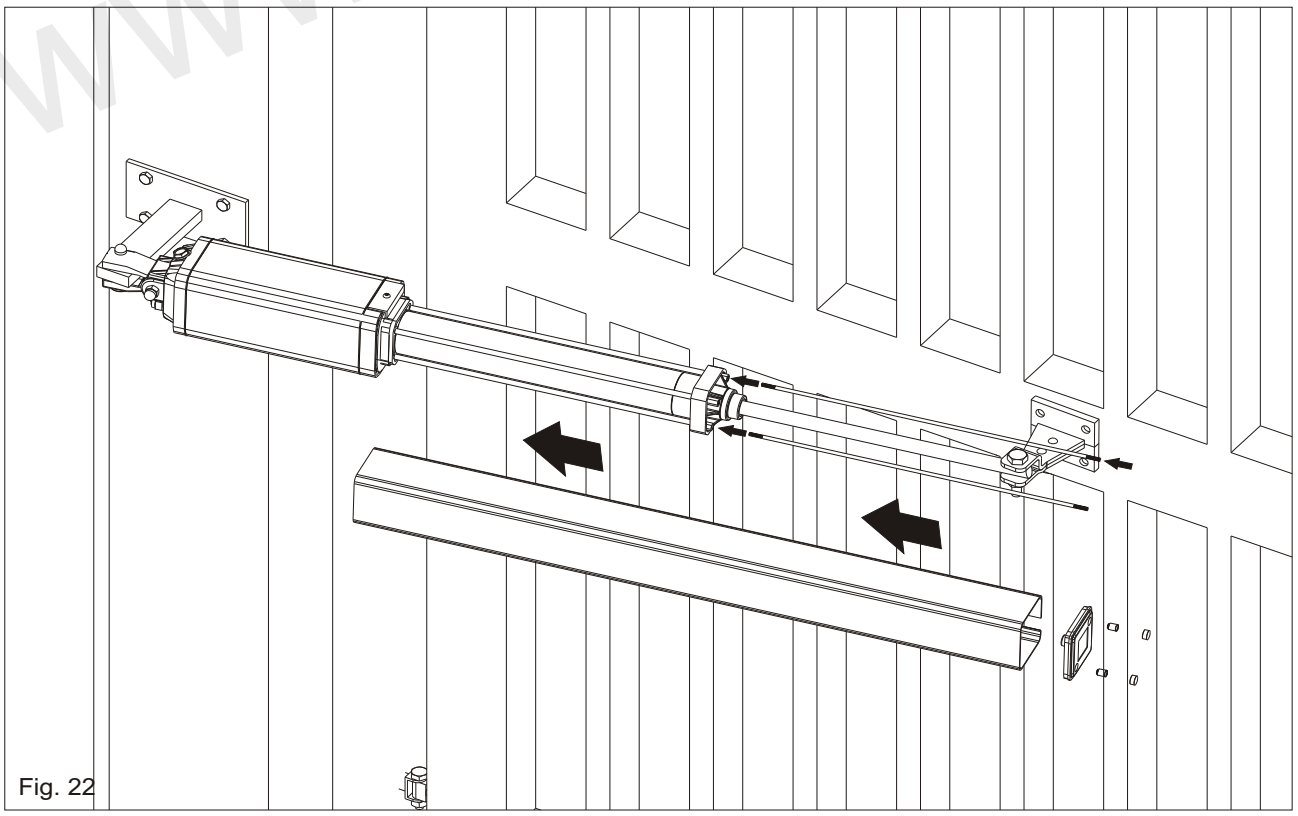
Fig. 18

REGULACIÓN DE LA CUPLA (Valvula By Pass)



Regular la fuerza de la cancela en apertura y en cierre en modo de respetar el diagrama de las fuerzas (presentes en la norma EN 12453), la fuerza de empuje de cualquier modo no debe ser en ningun momento superior a los 15KgF.

INSTALACION DE LA PROTECCION DE LA VARILLA CROMADA.



www.Dotecnia.cl

SISTEMA DE DESBLOQUEO MANUAL

ATENCIÓN: Antes de efectuar cualquier tipo de trabajo sobre el motor es absolutamente necesario quitar la corriente principal (110 v o 220 v)

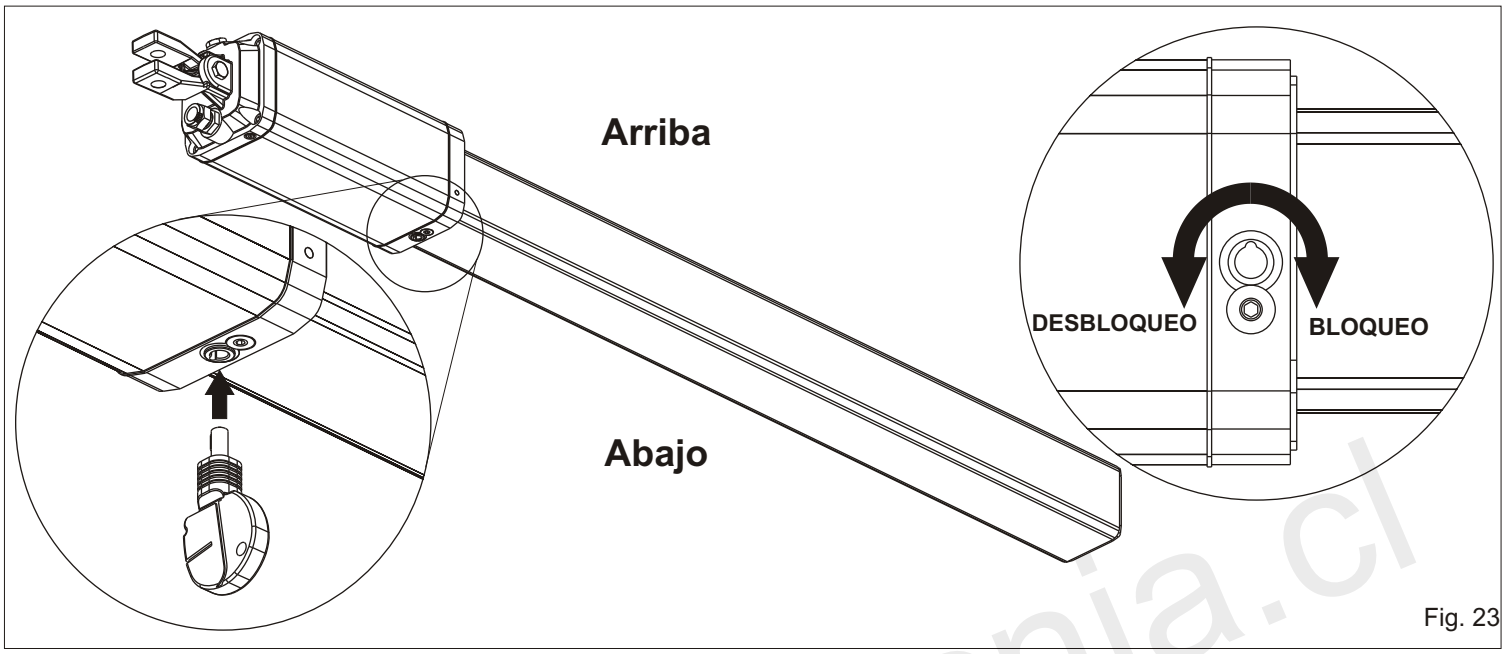


Fig. 23

ATENCION: La Sea aconseja al usuario final a usar el desbloqueo solamente despues de haber quitado la corriente electrica. En caso de un no correcto funcionamiento del operador oleodinamico contactar siempre un instalador autorizado.

MANTENIMIENTO PERIODICO

1) Controlar la robustez y la estabilidad de la cancela, en particular modo en los puntos de apoyo y/o d rotación de la cancela (cardinales).	Anual
2) Controlar el nivel de aceite en los operadores oleodinamicos/ baño de aceite (tapon posicionado sobre la tapa posterior del Mini Tank).	Anual
3) Sustituir el aceite hidraulico con el aceite aconsejado de la casa madre.	4 Años
4) Controlar la funcionalidad del desbloqueo.	Anual
5) Controlar la funcionalidad de las valvuals By pass.	Anual
6) Controlar y engrasar los tornillos de fijación	Anual
7) Controlar la integridad de los cables de conexión	Anual
8) Controlar la funcionalidad y las condiciones de los topes de final de carrera en apertura y cierre (donde esta presente el accesorio de tope mecanico)	Anual
9) Controlar el buen estado de todos los aparatos que estan sujetos a esfuerzo (enganche posterior, horquilla oscilante y enganche anterior).	Anual
10) Controlar la operatividad de todos los accesorios , en particular modo la funcionalidad los dispositivos de seguridad y del Safety Gate.	Anual
11) **Despues de haber efectuado las operaciones de Mantenimiento Periodica es necesario repetir el test en la puesta en funcionamiento del automatismo.**	Anual

Todas las operaciones que se mencionan arriba deberán ser efectuadas exclusivamente por un instalador autorizado.

www.Potencia.cl