

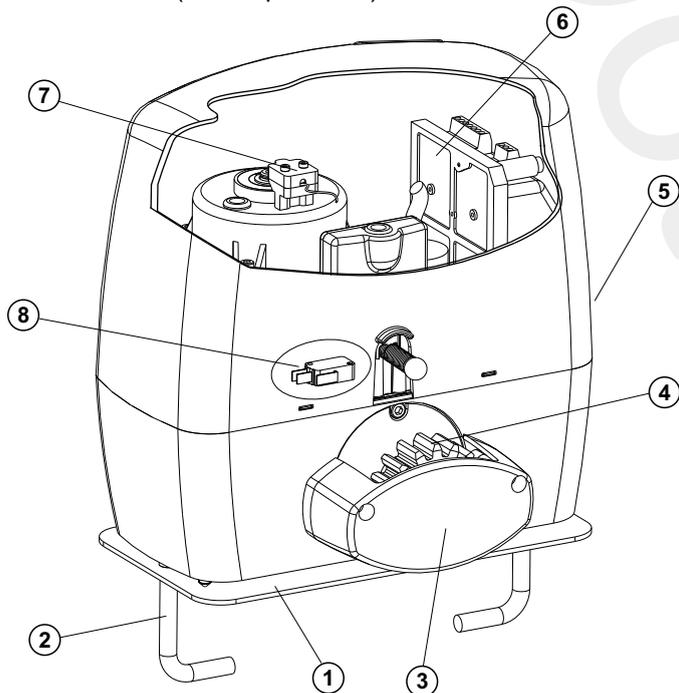


MERCURY es un motorreductor proyectado para automatizar cancelas corredizas con lubricación **a grasa** de los engranajes.

La **irreversibilidad** del motorreductor permite un perfecto y seguro cierre de la cancela evitando la instalacion de una electrocerradura y en caso de falta de alimentacion, el dispositivo de desbloqueo situado en la parte frontal del motorreductor permite la apertura y cierre manual. El operador está dotado con un aparato de fricción electrónica que garantiza una regulación del empujón sobre la cancela.

NOMENCLATURA PARTES PRINCIPALES

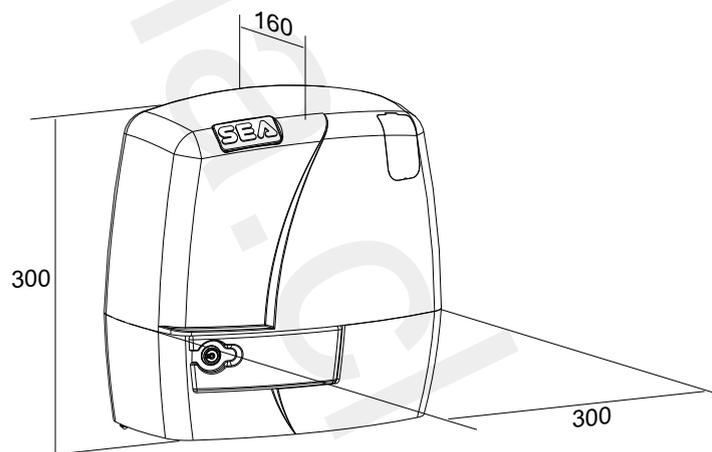
- 1 Placa de fundacion regulable
- 2 Tirafondos de anclaje
- 3 Proteccion piñón
- 4 Piñón
- 5 Palanca desbloqueo reductor
- 6 Tarjeta electronica
- 7 Encoder
- 8 Micro switch (donde presente)



DATOS TECNICOS			
Alimentacion	220 V~		
Potencia absorbida	180 W	285 W	
Velocidad de abertura	10 m/s	10 m/s	
Frecuencia de utilizzo	30%	75%	
Cupla max	18 N m	25 N m	0/20 N m 0/30 Nm
Temperatura de funcionam.	-20°C	↕	↕ +55°C
Intervencion de Termoprotecc.	130°C	130°C -	
Peso	7.2 kg	7.5 kg	
Peso Max. De la cancela	600 kg	800 kg	
Embrague antiplastam.	Electronica		
Grado de proteccion	IP 55		
Condensador de arranque	10 mf		10 µf -
Final de carrera	Mecanico		

Nota: La frecuencia de utilización es válida sólo para la primera hora a temperatura ambiente de 20° C .

DIMENSIONES (mm)





1. PREDISPOSICION DE LA CANCELA.

Antes de proceder a la instalacion controlar que todas las partes de la cancela (fijas e mobiles) tengan una estructura resistente y lo mas posible indeformable, y lo que sigue:

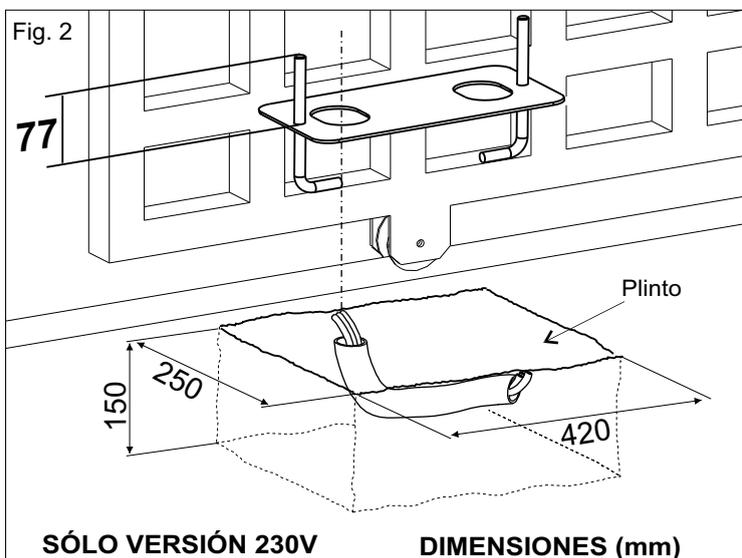
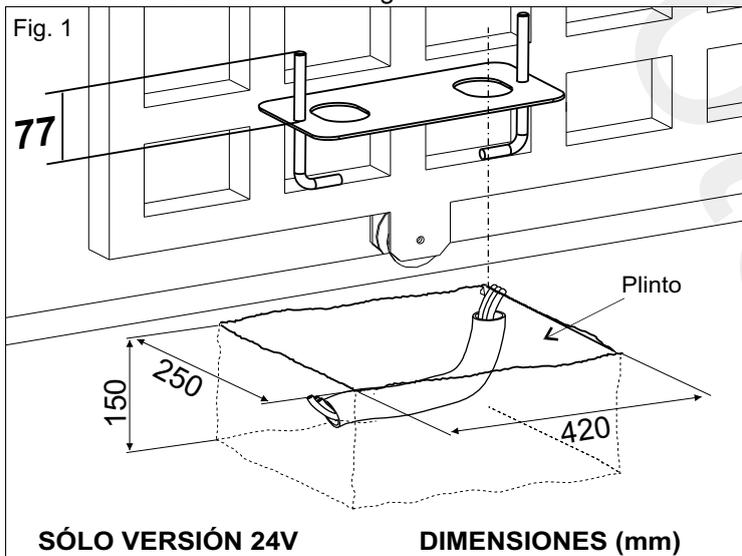
- que el anta sea lo suficientemente rigida;
- que la guia de corredera inferior sea perfectamente rectilinea, horizontal y sin irregularidades que puedan obstacular el buen correr de la cancela;
- que las ruedas de deslize inferior esten dotadas de almohadillas a esfera lubricables impermeables;
- que la guai superior sea realizada y posicionada en modo que la cancela resulte perfectamente vertical;
- que sean siempre instalados las paradas del tope de anta para evitar descarrilamiento de la misma.

2. ANCLAJE PLACA DE FUNDACION

Para la instalacion de la placa hace falta:

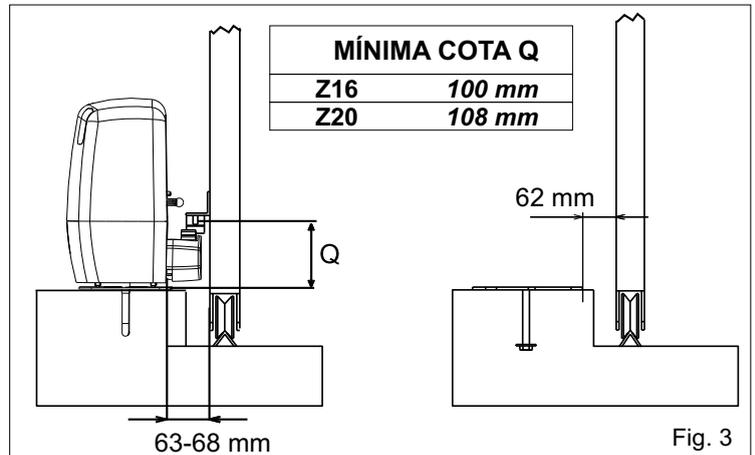
2.1. Disponer en base a las medidas que estan en la Fig. 1 (sólo por Mercury versión 24V) e Fig. 2 (sólo por Mercury versión 230V) una plataforma de cemento al interno en la cual sera pegada la placa de fundacion y los tirafondos de anclaje

NB: Es oportuno, cuando la estructura de la cancela lo permita, levantar la placa del nivel del piso de al menos 50 mm para evitar eventuales estancamientos de agua.



2.2. Prever una funda flexible en plastica de mínimo 30 mm de diametro de insertar en el apropiado ojal de la placa antes que la misma venga cementada.

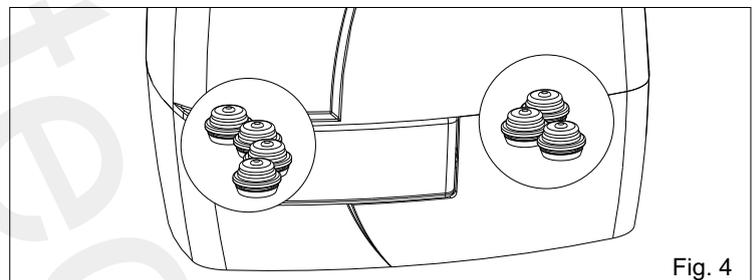
2.3. Antes de cementar la placa de anclaje asegurarse que la misma resulte perfectamente horizontal y que sea respetada la medida de 63-68 mm indicada en Fig. 3.



3. PREDISPOSICION DE PASAJE DE CABLES

El Mercury está provisto de siete huecos distintos para el pasaje de los cables electricos.

Es muy importante no hacer pasar los cables en tensión 230V ~ en los mismos agujeros en que pasan aquellos de baja tensión de seguridad 24V (Fig. 4)

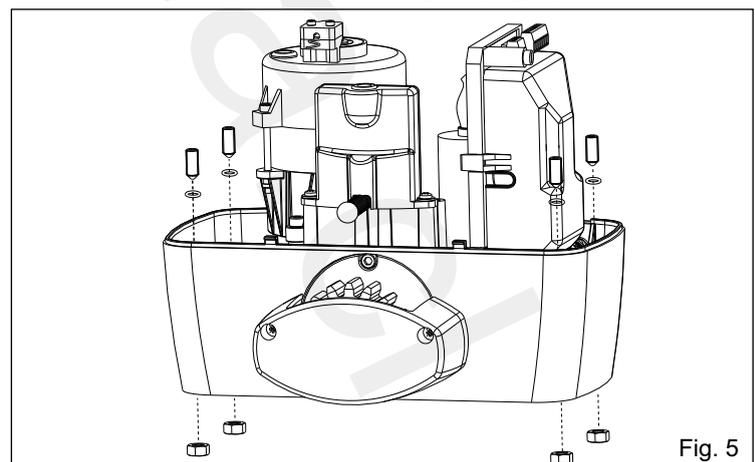


4. INSTALACION DEL MOTOREDUCTOR

4.1. Insertar los 4 pasadores en los respectivos agujeros de modo de regular la altura del motoreductor a la placa (Fig. 5).

Acabada la instalacion, asegurarse que los 4 tornillos tengan un buen agarre sobre la placa de fundacion

4.2. Fijar el motoreductor a la placa de fundacion mediante los dos dados en dotacion regulando la posicion lateral (Fig. 6) para respetar las medidas citadas en la figura (Fig. 3).



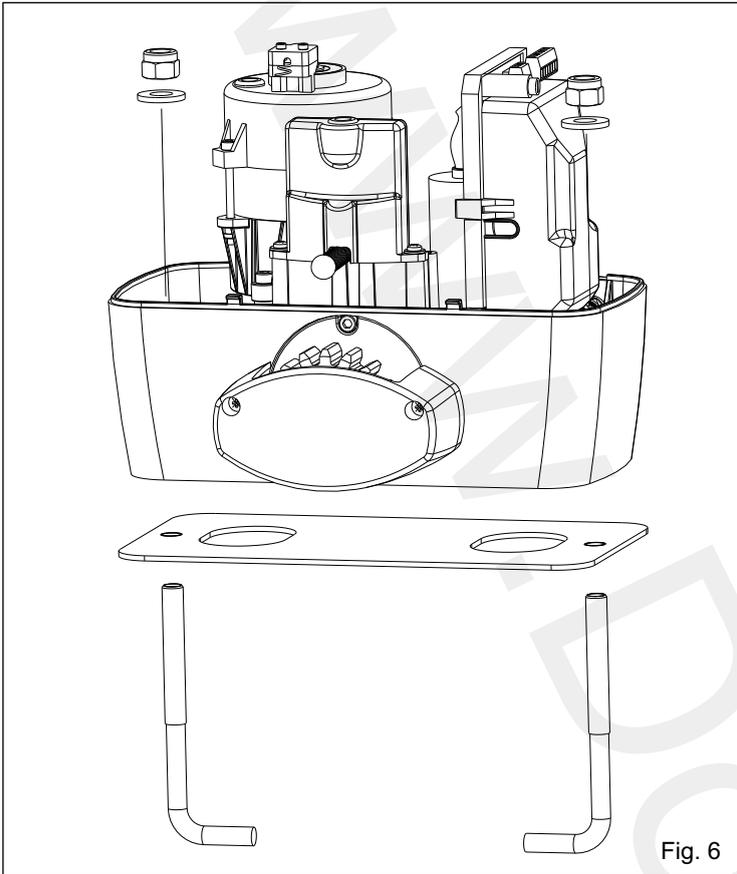


Fig. 6

5. MONTAJE DE LA CREMALLERA

5.1. Desbloquear el motoreductor y llevar el anta en apertura completa;

5.2. Fijar en cada elemento de cremallera las lenguetas de soportar mediante los relativos tornillos de bloqueo, teniendo cuidado de posicionarlos en la parte superior del ojal (Fig. 7);

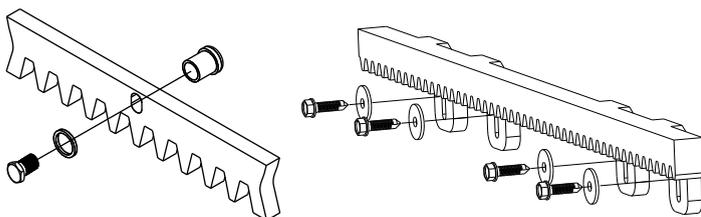


Fig. 7 **Cremallera en acero (a soldar)**

5.3. Apoyar el elemento de cremallera al piñon dentado del motoreductor en modo que resulte paralela la guia a nivel del suelo de la cancela y posicionandolo como en Fig. 8 y puntar con electrosoldadura la lengüeta central B a la estructura de la cancela (Fig. 9).

Mover manualmente la cancela hasta llevar la lengüeta C en correspondencia del piñon, y entonces puntar con electrosoldadura. Efectuar la misma operacion para la lengüeta A despues de haberlo llevado en correspondencia del piñon;

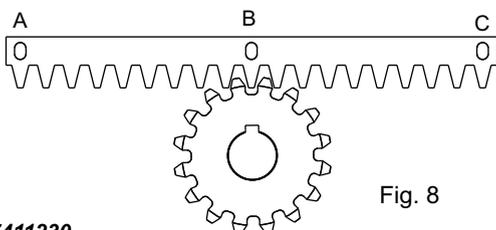


Fig. 8

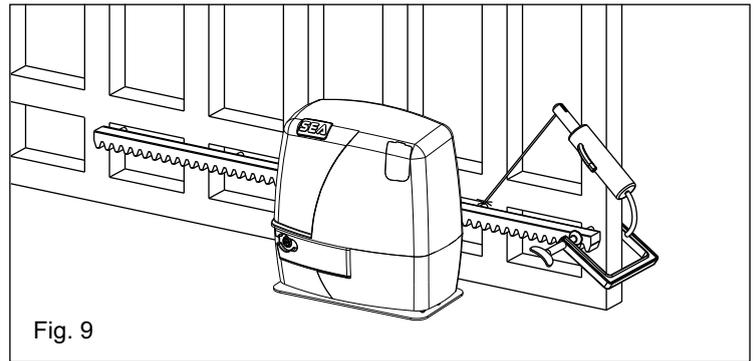


Fig. 9

5.4. Controlar que todos lo elementos de la cremallera resulten perfectamente alineados y posicionados correctamente (dentaduras en fase). Se aconseja de contraponer a dos elementos sucesivos un tercer elemento como indicado en la Fig. 10;

5.5. Repetir la operacion arriba descrita para todos los elementos restantes de la cremallera a montar;

5.6. Toda la cremallera va levantada de 1,5 mm para evitar que el peso de la cancela llegue hasta el piñon (Fig. 11),

Atencion: mantener un juego de almenos 0,5 mm entre diente de pinon y diente de cremallera;

5.7. Controlar que la cremallera trabaje al centro del piñon largo todos los elementos, regulando en el caso necesario la longitud de los distanciales.

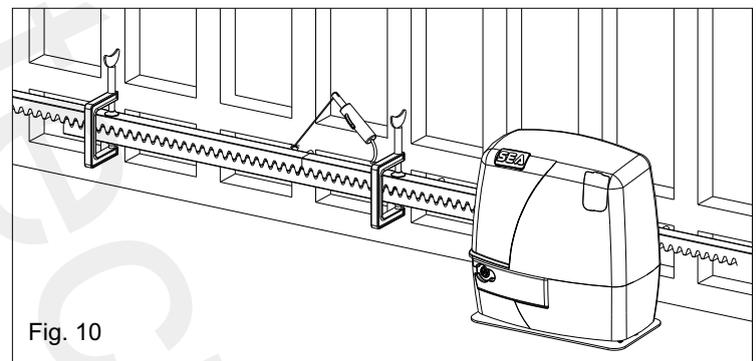


Fig. 10

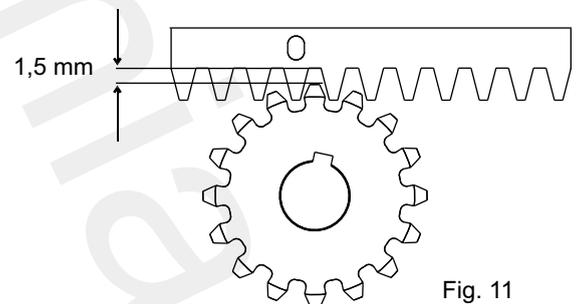


Fig. 11

6. REGULACION DEL FINAL DE CARRERA

6.1. Para instalar y regular los finales de carrera en apertura, seguir las instrucciones abajo elencadas (Fig. 12):

- Llevar la cancela en completa apertura,
- Posicionar la plaquita sobre la cremallera en modo de tener la palanquita del final de carrera mecanico (Fig.13) en correspondencia con el punto X que se encuentra a 50 mm del lado doblado de la plaquita y fijarla con los tornillos en dotacion (Fig. 14).



6.2. Para instalar y regular los fines de carrera en cierre es necesario llevar la cancela en completo cierre.

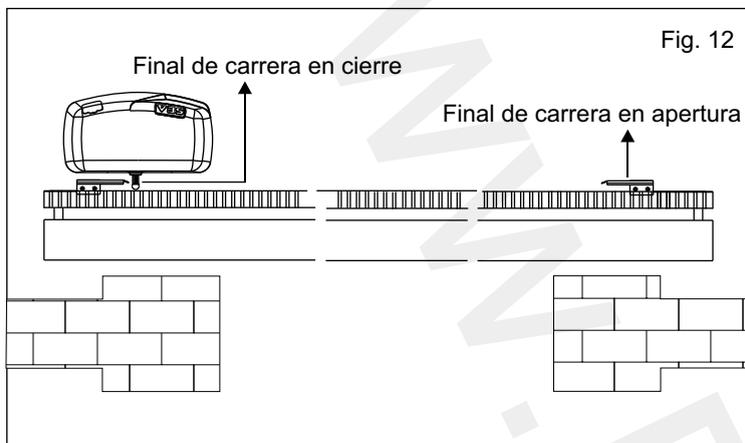


Fig. 12

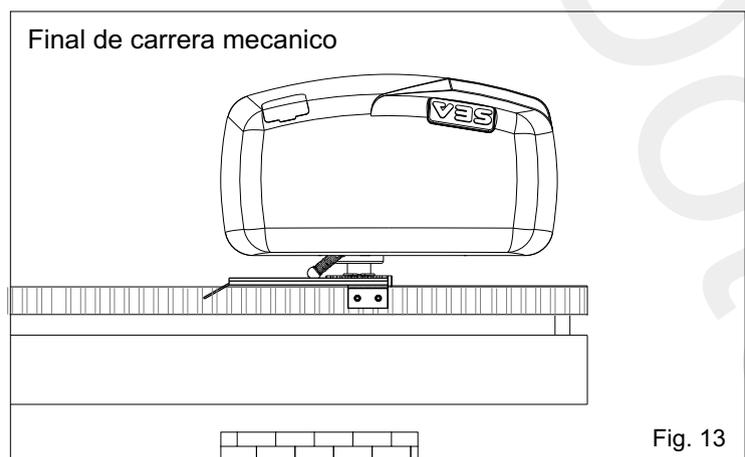


Fig. 13

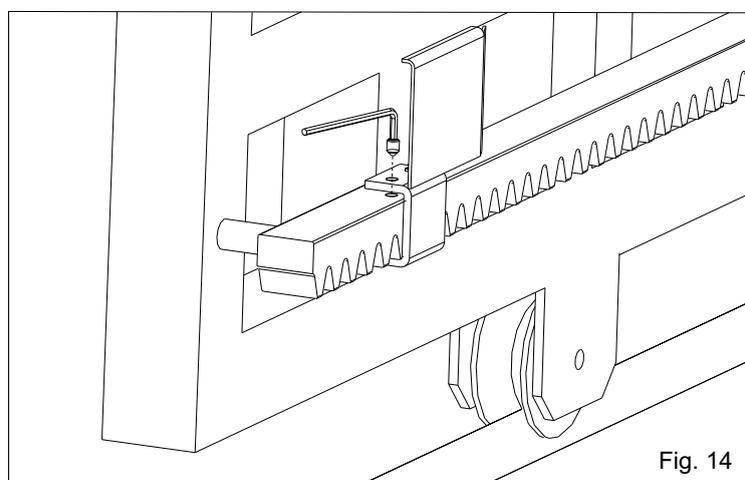
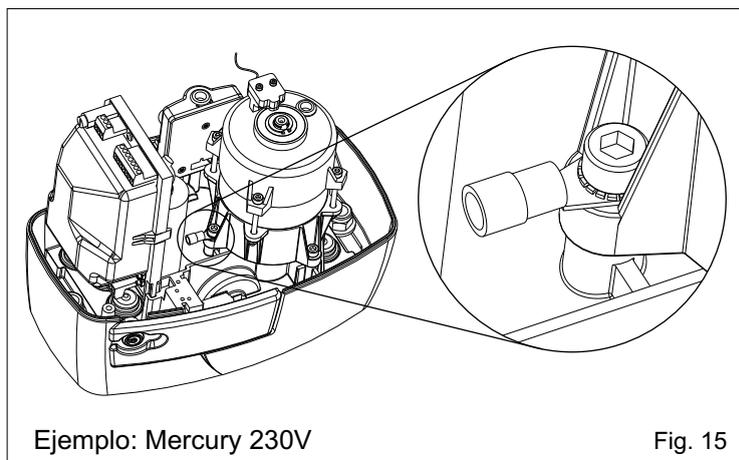


Fig. 14

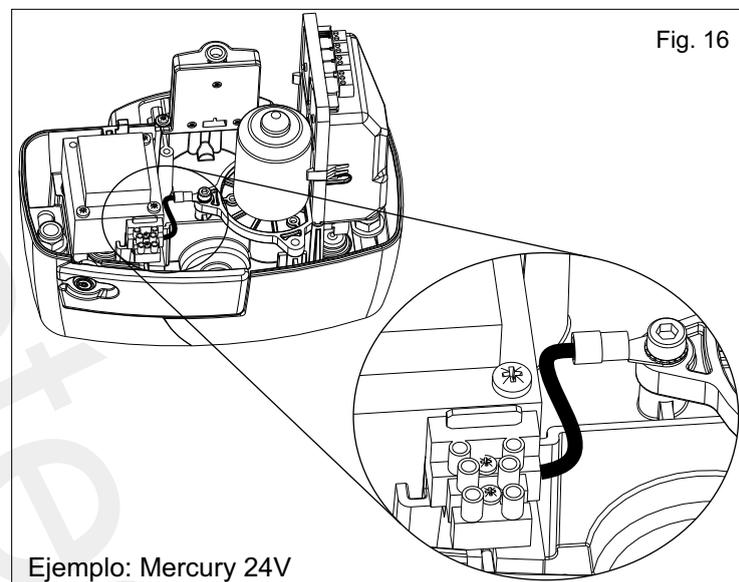
Atraves de la regulación del trimmer de frenada puesta en la tarjeta electronica es posible obtener el stop de la cancela en el punto deseado.

7. PUESTA A TIERRA (Fig. 15 - Fig. 16)



Ejemplo: Mercury 230V

Fig. 15

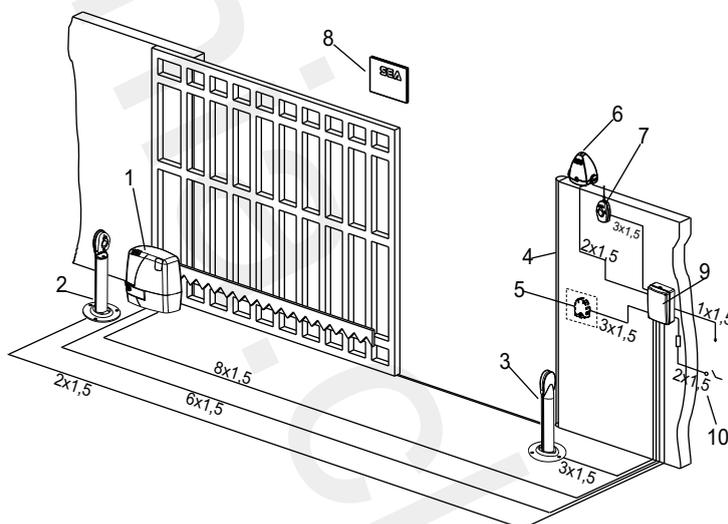


Ejemplo: Mercury 24V

Fig. 16

8. CONEXIONES ELECTRICAS DE LA INSTALACION (Fig. 17)

Las medidas de los cables están expresadas en mm² Fig. 17



- | | | |
|-------------------|----------------------|----------------------------|
| 1) Mercury | 5) Selector de llave | 8) Cartel de aviso |
| 2) Fotocelula Sx | 6) Lampara | 9) Caja de derivacion |
| 3) Fotocelula Dx | 7) Receptor | 10) Diferencial 16A - 30mA |
| 4) Costa mecanica | | |



Página para instalador y usuario final

9. SISTEMA DE DESBLOQUEO

9.1. Para desbloquear operar como sigue:

- Insertar la llave, empujar y girarla en sentido horario de 90°, (Fig. 18).
- Tirar la palanca de desbloqueo hasta el golpe, 90° alrededor (Fig. 19).

Nota: Jalando la palanca de desbloqueo, viene ejecutado un comando de stop gracias a un interruptor micro-switch posicionado al interno (donde presente).

9.2. Para volver a bloquear operar como sigue:

- Empujar la palanca de desbloqueo hasta el completo cierre.
 - Rotar la llave en sentido antihorario y extraerla.
- Vuelto a su sitio el bloqueo se reactiva la tarjeta electronica (sólo en caso de presencia del micro switch).

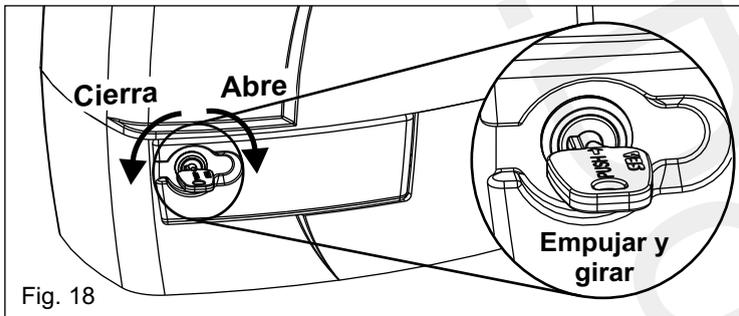


Fig. 18

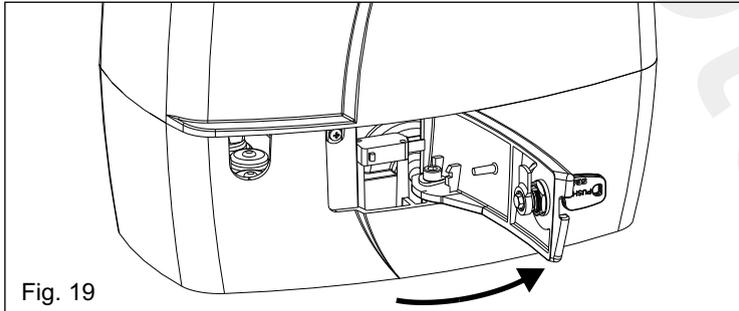


Fig. 19

10. ANALISIS DE RIESGOS

Los puntos indicados por las flechas en Fig. 20 son considerados potencialmente peligrosos por tanto el instalador debe efectuar un cuidadoso analisis de los riesgos de manera de prevenir los peligros de aplastamiento, arrollamiento, aguillotamiento, enganchamiento, trabarse, garantizando así una instalacion segura que no cause daños a personas, cosas, animales (Rif. legislacion vigente en el país de instalacion).

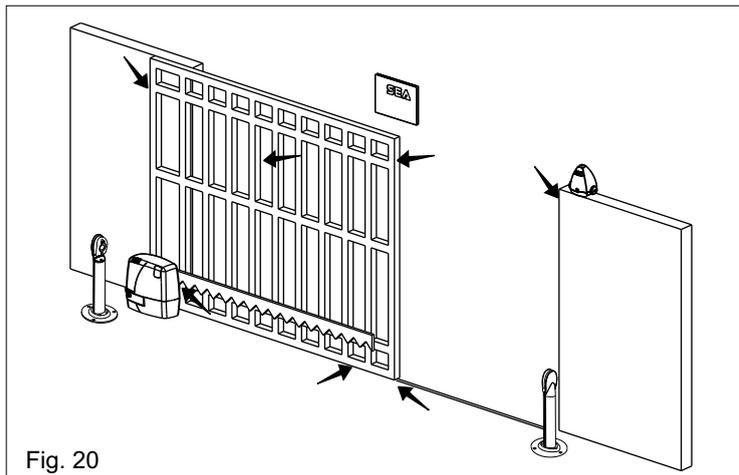


Fig. 20

LEER ATENTAMENTE

La SEA S.r.l. no se hace responsable por daños o accidentes que puedan ser generados por un eventual daño del producto desde el momento que estos sucedan por inobservancia de cuanto esta expresamente reportado y referido en este manual. El no utilizo de los repuestos originales SEA ademas de invalidar la garantia, anula la responsabilidad del constructor relativa a la seguridad (en referencia a la directiva de maquinas). La instalacion electrica debe ser efectuada y certificada por un profesional habilitado que dejara la documentacion prevista en base de la legislacion vigente. Cuanto alli escrito es un extracto del fasciculo de ADVERTENCIAS GENERALES que el instalador debe leer antes de efectuar el trabajo y entregar al usuario final. Los elementos del embalaje tales como bolsitas, anime expanso, clavos etc, no deben ser dejados al alcance de los niños ya que es fuente de potencial peligro.

ADVERTENCIAS:

La instalacion electrica y la selección de la logica de funcionamiento deben estar de acuerdo con las normativas vigentes. Prever en cada caso un interruptor diferencial de 16A y un umbral de 0,030A. Tener separados los cables de potencia (motores, alimentacion) de aquellos de comando (pulsantes, fotocelulas, radio etc.). Para evitar interferencias es preferible prever y utilizar dos fundas separadas.

SEGURIDAD Y COMPATIBILIDAD AMBIENTAL:

No desperdiciar en el ambiente los materiales de embalaje del producto y/o circuitos. La movimentacion del producto debe ser efectuada con medios idoneos.

LA SEA se reserva el derecho de aportar modificaciones o variaciones que se retengan oportunas a los propios productos y/o al presente manual sin alguna obligacion de preaviso.

MANTENIMIENTO PERIODICO

Verificar la eficiencia de la fricción antiaplastamiento electrónica	Anual
Verificar la funcionalidad del bloqueo	Anual
Verificar la distancia entre piñon y cremallera (1.5 mm)	Anual
Verificar el estado de uso del piñon y de la cremallera	Anual
Controlar los tornillos de fijación	Anual
Verificar la integridad de los cables de conexión	Anual
Verificar la funcionalidad de los finales de carrera en apertura y cierre y las correspondientes plaquitas	Anual

Todas las operaciones arriba descritas, deben ser efectuadas solamente por un instalador autorizado.